ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ಸಂಪುಟ ೧೬೦ Volume 160	ಬೆಂಗಳೂರು, ಮಂಗಳವಾರ ೦೨, ಡಿಸೆಂಬರ್, ೨೦೨೫ (ಮಾರ್ಗಶಿರ, ೧೧, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೭) BENGALURU, TUESDAY 02, DECEMBER, 2025 (MARGASHIRA, 11, SHAKAVARSHA, 1947)	ಸಂಚಿಕೆ ೨೨೯ Issue 229

ಭಾಗ ೩

ಸರ್ಕಾರದ ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾದಂಡಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ.

OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER & DIST. MAGISTRATE, SHIMOGA DISTRICT.

ದೂರವಾಣಿ/PHONE : 08182-271101/221010/221100. ಫ್ಯಾಕ್ಸ್/FAX : 277082. ಇ-ಮೇಲ್/E-MAIL :deo.shimoga@gmail.com

NO:SMGDC.ಕಂ.ಗ್ರಾ.28/2025-26 Date:21-11-2025

NOTIFICATION

“ Form 2-E

[see sub-rule (3) of rule 9-B]

Whereas, the Assistant Commissioner of **Shivamogga** sub division after conducting spot inspection has submitted a proposal for declaration of unrecorded habitation in respect of habitation situated at **Shivamogga District, Bhadravathi Taluk, Kasaba Hobli, Tadasa village.**

I the Deputy Commissioner of **Shivamogga** District, having examined the said proposal of the Assistant Commissioner and having satisfied that the same meets the criterion prescribed to declare the said **‘Tippu Nagara’** unrecorded habitation as such, in exercise of the powers conferred under section 38A of the Karnataka Land Reforms Act, 1961 (Karnataka Act 10 of 1962), hereby declare the following areas as an unrecorded habitation, namely :-

Name of Taluk	Name of the unrecorded habitation and name of original village under which it falls	Survey No.	Total extent of land on which unrecorded habitation Tippu Nagara Is located (4)			Boundaries			
			Acre	Gunta	Ana	North	South	East	West
(1)	(2)	(3)	(4)(i)	(4)(ii)	(4)(iii)	(5)	(6)	(7)	(8)
Bhadravathi	**Tippu Nagara**	70/1	2	18	0	Oni	Donabaghatta Village Border	Remaining Land in S.No.70/1	S.No.70/3,70/4
Total extent of unrecorded habitation			**2**	**18**	**0**				

It is hereby declared that this unrecorded habitation may here in after be named as **'TippuNagara'**.

And whereas in consequence of this declaration the extent of land indicated in the column (4) above with survey number specified in column(3) on which the said unrecorded habitation is located vests absolutely in the State Government free from all encumbrance.

Provided that, any Private land vested in the Government as per this notification is subject to the condition that any extent of such land occupied by the land owner himself for his residential and other domestic purpose, if identified or included in it, the same shall be restored to him by the Assistant Commissioner at the time of identifying eligible claimants for issuing title deeds to the habitants of the said unrecorded habitation.

Place: Shivamogga
Date:21-11-2025.
PR-5734

Deputy Commissioner
Shivamogga District.

ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಅಪರ ಜಿಲ್ಲಾ ದಂಡಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರ ನಡವಳಿಗಳು

ಉಪಸ್ಥಿತರು: ಶ್ರೀ ಸೀಮಾಂತ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್. ಐ.ಪಿ.ಎಸ್,
ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ.

ವಿಷಯ: ಪುಲಿಕೇಶಿನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ:
1. ಪೊಲೀಸ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್, ಪುಲಿಕೇಶಿನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ರವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಂ.ಸಿಸಿ/273/ಪು.ನಗರ.ಸಂಪೊಠಾ/2025, ದಿ: 18.09.2025.
2. ಸಹಾಯಕ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಪೂರ್ವ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ರವರ ಷರಾ.
3. ಉಪಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಸಂಚಾರ ಪೂರ್ವ ವಿಭಾಗ ರವರ ಕಛೇರಿ ಸಂ.ಸಿಬಿ/ಅಸೂ-1/ಡಿಸಿಪಿ ಸಂ.ಪೂ/25. ದಿ:31.10.2025.
4. ಜಂಟಿ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರ ಷರಾ ದಿ: 19 .11.2025

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ,

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಮಿಷನರೇಟ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ, ಪೊಲೀಸ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಪುಲಿಕೇಶಿನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ, ಸಹಾಯಕ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಪೂರ್ವ ಉಪ ವಿಭಾಗ, ಉಪ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಸಂಚಾರ ಪೂರ್ವ ವಿಭಾಗ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರು ಉಲ್ಲೇಖಿತ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ, ಪುಲಕೇಶಿನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣಾ ಸರಹದ್ದಿನ ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆಯು ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಡೇವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಹಾಗೂ ಡೇವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಮುಖಾಂತರವೇ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯು ಕಿರಿದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೆ ಪೀಕ್ ಅವರ್ ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ದಿನಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು ಸಹ ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ,

ಸುಗಮ ಸಂಚಾರದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ, ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ(ಲ್ಯಾಟಿಟ್ಯೂಡ್-13.002812 ಲಾಂಗಿಟ್ಯೂಡ್-77.622078) ಸುಮಾರು 450 ಮೀಟರ್ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ (ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಬಸ್‌ಗಳು, ಎಲ್.ಜಿ.ವಿ/ಹೆಚ್.ಜಿ.ವಿ ವಾಹನಗಳು, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು, ಕಾರುಗಳು) ಸಂಚಾರ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ, ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ (ಲ್ಯಾಟಿಟ್ಯೂಡ್-12.999722 ಲಾಂಗಿಟ್ಯೂಡ್-77.62088) ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ (One-way) ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತಾ, ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲು ಕೋರಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರಗಳನ್ವಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸಿ, ಪುಲಕೇಶಿನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣಾ ಸರಹದ್ದಿನ ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಸುಮಾರು 450 ಮೀಟರ್ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ, ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ (One way) ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: 41/ಅಧಿಸೂಚನೆ/ಜಂ.ಪೊ.ಆ (ಸಂ)/2025, ದಿನಾಂಕ:20.11.2025.

ಕಲಂ 115 ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ಹಾಗೂ ಕಲಂ 3 ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಆಕ್ಟ್ 1960ರ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, **ಸೀಮಾಂತ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್, ಐ.ಪಿ.ಎಸ್ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಆದ ನಾನು,** ಮೇಲೆ ಸಕಾರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿವರಿಸಿದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಮೀಷನರೇಟ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ, ಪುಲಕೇಶಿನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣಾ ಸರಹದ್ದಿನ ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ಸುಮಾರು 450 ಮೀಟರ್ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿ, ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ-ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ (One way) ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತೇನೆ.

ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆ ವಿವರ.

ಸಂಚಾರ ಠಾಣೆ; ಪುಲಿಕೇಶಿನಗರ			
ರಸ್ತೆ	**ಇಂದ**	**ವರೆಗೆ**	**ದಿಕ್ಕು**
ಡೇವಿಸ್ ರಸ್ತೆ	ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ	ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಗೆ	ದಕ್ಷಿಣ ದಿಂದ ಉತ್ತರ ಸುಮಾರು 450 ಮೀಟರ್
ಅಕ್ಷಾಂಶ: 13.002812			ರೇಖಾಂಶ: 77.622078

ಪರ್ಯಾಯ ಮಾರ್ಗ :

ಡೇವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಹಚ್ಚಿನ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನಗಳು ಕ್ಲೈನ್(Cline road) ಮತ್ತು ವ್ಹೀಲರ್ (Wheelar road) ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ಪಾಟರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ತಲುಪಬಹುದು.

ಅಂತೆಯೇ ಕಲಂ 116, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ-1988 ಹಾಗೂ ಕಲಂ-04, ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಆಕ್ಟ್ ರಲ್ಲಿನ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರ ಚಲಾಯಿಸಿ ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು (ನಿಯಮಾನುಸಾರ) ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿರುತ್ತೇನೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಪಾಡು ದಿನಾಂಕ:20.11.2025 ರಿಂದ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತೇನೆ,

(ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ನನ್ನ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರಿಗೆ ಉಕ್ತಲೇಖನ ನೀಡಿದ್ದು, ಗಣಕೀಕೃತ ಬೆರಳಚ್ಚು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ದಿನ ಸಹಿ ಮಾಡಿ ನನ್ನ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಘೋಷಿಸಿದೆ.)

(ಸೀಮಾಂತ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್. ಐ.ಪಿ.ಎಸ್.)
ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ

PR-5735

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲಾ-ಎಲ್‌ಸಿಎಲ್/169/2025

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ
ಡಾ|| ಬಿ. ಆರ್. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ವೀದಿ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ : 26-11-2025.

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ನೋಟರಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1952 ಹಾಗೂ ನೋಟರಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು, 1956ರ ನಿಯಮ 8 (1)ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರದನ್ವಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ : 18-04-2016ರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯ ಸಚಿವಾಲಯದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ GSR429E ರನ್ವಯ ನಿಯಮ 7(ಎ) ಉಪ ನಿಯಮ 2ರ ನಂತರ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿರುವ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ವಯ ನೋಟರಿ ವೃತ್ತಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 05 (ಐದು) ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಕೀಲರುಗಳನ್ನು **ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬೈಲಹೊಂಗಲ ಕಂದಾಯ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಸೃಜಿಸಿರುವ ಮೂರು (03)** ನೋಟರಿ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೋಟರಿಯನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಕೀಲರ ಹೆಸರು	ವಿಳಾಸ
1	ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಸಪ್ಪಾ ದೊತರದ (KAR/349/06)	ವಕೀಲರು, R/o ಪಾಟೀಲ್ ಗಲ್ಲಿ, ಭಟ್ಟನ್ ಖೂಟ್ ಹತ್ತಿರ, ಬೈಲಹೊಂಗಲ – 591 102, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ.
2	ಶ್ರೀ ಪ್ರಕಾಶ ದಳವಾಯಿ (KAR/1039/09)	ವಕೀಲರು, ನಂ. 418C/11/13, ಶರಣ್ ಮಾರ್ಗ್, ಶಿವಾನಂದ ಭಾರತಿ ನಗರ್, ಬೈಲಹೊಂಗಲ – 591 102, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ.
3	ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಬಸವಂತಪ್ಪ ಅನಿಗೋಳ (KAR/682/93)	ವಕೀಲರು, R/o ಅನಿಗೋಳ, ಬೈಲಹೊಂಗಲ – 591 102, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ.

ಸದರಿ ವಕೀಲರು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 0070 – ಇತರೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸೇವೆಗಳು – 01 - ನ್ಯಾಯ ಪರಿಪಾಲನೆ – 501 – 0 – ಇತರೆ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು -06 ಇತರೆ ಬಾಬ್ತುಗಳಿಗೆ (0070-01-501-0-06) ನೋಟರಿ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರೂ. 2,000-00 (ಎರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ

ಖಜಾನೆಯಲ್ಲಿ ಜಮೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಮೂಲ ಚಲನ್ ಮತ್ತು ಹುಟ್ಟಿದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಬಲ್ಲ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ನೋಟರಿ ವೃತ್ತಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಆದಿನಾರಾಯಣ)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಕಾನೂನು, ನ್ಯಾಯ ಮತ್ತು
ಮಾನವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಇಲಾಖೆ (ಆಡಳಿತ-2).

PR-5736

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणंबूर, मंगलूर

सं.:एनएमपीए/सिविल/पीपीपी/2025-26 दि. 18.11.2025

अधिसूचना

महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 27 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नव मंगलूर पत्तन के लिए महा पत्तन प्राधिकरण का मंडल, एतद् द्वारा "नव मंगलूर पत्तन में डीबीएफओटी आधार पर कंटेनरों और अन्य कार्गो की हैंडलिंग के लिए बर्थ सं.14 के मशीनीकरण" की परियोजना के लिए एनएमपीए में संचालित रियायतग्राही जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल हेतु वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ से अधिक और ऊपर 15% की राशि के साथ वित्तीय वर्ष 2025-26 की अवधि के लिए निष्पादनबद्ध टैरिफ के प्रस्ताव को अनुमोदित करता है, जैसा कि इसके साथ संलग्न आदेश में है।

हस्ता/-
(शेखर बी. लागवणकर)
मुख्य अभियंता (सिविल)

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
सं.एनएमपीए/सिविल/पीपीपी/2025-26
आदेश
(19.09.2025 को पारित)

1. यह रियायतग्राही मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है, जिसमें "नव मंगलूर पत्तन पर डीबीएफओटी आधार पर कंटेनरों और अन्य कार्गो की हैंडलिंग के लिए बर्थ सं.14 के मशीनीकरण" परियोजना के लिए वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ से अधिक और ऊपर 15% राशि के बराबर 2025-26 के लिए निष्पादन बद्ध शुल्क प्रभारित करने का प्रस्ताव है।

2. पत्तन को जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ('जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल'), नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ('एनएमपीए') में कंटेनर टर्मिनल ऑपरेटर से निष्पादन मानकों (स्वतंत्र अभियंता के प्रमाण

सहित) पर 18 जून, 2025 को इसके पत्र सं. जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल/एनएमपीए/2025-2026 के माध्यम से नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) में पीपीपी मॉडल के तहत डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) के आधार पर विकसित कंटेनर टर्मिनल के लिए निष्पादनबद्ध दरमान (पीएलआई) प्रभार लगाने हेतु अनुमोदन के लिए एक रिपोर्ट प्राप्त हुई है।

3. भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) द्वारा महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 111 के तहत जारी नीति निर्देश के अनुपालन में, जैसा कि एमओएस द्वारा अपने संचार सं. पीआर14019/16/2012-पीजी, दिनांक 9 सितंबर 2013 और 12 सितंबर 2013 के माध्यम से बताया गया है, महा पत्तनों के लिए टैरिफ प्राधिकरण ('टीएएमपी') ने महा पत्तनों पर परियोजनाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण हेतु दिशानिर्देश, 2013 को अधिसूचित किया है।

4. एनएमपीटी (अब "एनएमपीए") में डिजाइन, निर्माण, वित्त, संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) के आधार पर कंटेनरों और अन्य स्वच्छ कार्गो के संचालन के लिए बर्थ सं.14 के मशीनीकरण के लिए संदर्भ टैरिफ के निर्धारण के संबंध में, टीएएमपी ने शुरू में, महा पत्तनों पर परियोजनाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण के दिशानिर्देशों, 2013 के आधार पर, 18 जनवरी 2019 को एक आदेश सं. टीएएमपी/69/2018-एनएमपीटी पारित किया था।

5. महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 को 3 नवंबर 2021 से लागू किया गया है, जिससे महा पत्तन प्राधिकरणों और सार्वजनिक-निजी भागीदारी रियायतग्राहियों के बीच उत्पन्न होने वाले विवादों या मतभेदों का निपटारा करने के लिए टीएएमपी को एक न्यायनिर्णयन बोर्ड में परिवर्तित कर दिया गया है। उपर्युक्त के मद्देनजर, सार्वजनिक-निजी भागीदारी रियायतग्राहियों के टैरिफ संशोधन के प्रस्तावों के संबंध में मूल्यांकन और आदेश पारित करने की टीएएमपी की पूर्व भूमिका को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा पत्र-पीडी13/6/2023-पीपीपी/ई-357407, दिनांक 9 मई, 2023 के माध्यम से महा पत्तन प्राधिकरण को सौंप दिया गया।

6. नव मंगलूर पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर कंटेनरों और अन्य कार्गो के संचालन हेतु बर्थ सं.14 के मशीनीकरण की परियोजना मेसर्स जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई को 26.08.2019 को प्रदान की। एनएमपीए और मेसर्स जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (जेएसडब्ल्यू एमसीटीपीएल) के बीच रियायत समझौते (सीए) पर 27.01.2020 को हस्ताक्षर किए गए, जिसकी कुल रियायत अवधि 30 (तीस) वर्ष है। चरण-I परियोजना की निर्माण गतिविधियाँ 28.03.2022 को पूरी हुईं और टर्मिनल का वाणिज्यिक संचालन 29.03.2022 से शुरू हुआ।

7. नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने अपने पत्र सं. 68/FIN/FA/2021-22, दिनांक 22.08.2022 के माध्यम से वर्ष 2022-23 के लिए एनएमपीए में कंटेनर टर्मिनल के लिए अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ अधिसूचित किया है।

8. विषयगत कार्य के चरण-I परियोजना के लिए स्वतंत्र अभियंता (आईई) सेवाएं मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम द्वारा प्रदान की गई हैं और चरण-I परियोजना के लिए 04.11.2022 को मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड को पूर्णता प्रमाण पत्र जारी किया गया था।

9. रियायत समझौते के परिशिष्ट 12 के तहत अध्याय 2, 3, 4 के लिए खंड 5 (ii) सामान्य नोट निम्नलिखित उल्लेख है: वाणिज्यिक संचालन (सीओडी) की तारीख से उसी वित्तीय वर्ष के 31 मार्च तक, टैरिफ उस वर्ष के लिए प्रासंगिक अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ तक सीमित होगा, जो अधिकतम होगी। पूर्वोक्त संदर्भ टैरिफ को 2013 के दिशानिर्देशों के पैरा 2.2 में दिए गए सूचकांक के आधार पर हर वर्ष स्वचालित रूप से संशोधित किया जाएगा जो पूरे लाइसेंस अवधि के लिए लागू होगा। हालांकि, लाइसेंसधारी आगामी वित्तीय वर्ष के 1 अप्रैल से कम से कम 90 दिन पहले, संगत वित्तीय वर्ष के लिए अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ के अलावा संचालन के दूसरे वर्ष से निष्पादन मानकों ("निष्पादन बद्ध टैरिफ") के साथ टैरिफ का प्रस्ताव करने के लिए स्वतंत्र होगा। इस तरह के निष्पादन लिंक्ड टैरिफ उस प्रासंगिक वित्तीय वर्ष के लिए अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ से 15% अधिक नहीं होगा (और यह टैरिफ सीमा होगी)। निष्पादन आधारित टैरिफ अगले वित्तीय वर्ष के पहले दिन से लागू होगा और पूरे वित्तीय वर्ष के लिए लागू होगा।

10. रियायत समझौते के परिशिष्ट 12 के खंड 5 (iii) में निम्नलिखित उल्लेख है: प्रस्ताव को परियोजना के रियायत समझौते के तहत नियुक्त स्वतंत्र अभियंता से प्रमाण पत्र के साथ टीएएमपी को प्रस्तुत किया जाएगा, जिसमें लाइसेंस समझौते में शामिल पिछले 12 महीनों में निष्पादन मानकों की उपलब्धि या संचालन के पहले वर्ष में संचालन के महीनों की वास्तविक संख्या, जैसा भी मामला हो, दर्शाई जाएगी।

11. रियायतग्राही मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने दिनांक 01.03.2024 के पत्र द्वारा बताया कि टर्मिनल बर्थ सं.14 अपने परिचालन के दूसरे वर्ष के सफल समापन के करीब पहुँच रही है। उन्होंने आगे बताया कि रियायत समझौते के परिशिष्ट-12 और परिशिष्ट-15 के अनुसार, जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल वित्त वर्ष 2024-25 के लिए निष्पादन- आधारित टैरिफ के लिए पात्र है। जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने वर्ष 2023 के लिए निष्पादन मानक के विस्तृत कार्यान्वयन का स्व-प्रमाणित विवरण प्रस्तुत किया है।

12. पीपीपी निगरानी प्रकोष्ठ ने इस विषय पर विचार-विमर्श हेतु 12.04.2024 को एक बैठक बुलाई।

13. वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए एनएमपीए में कार्यरत मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल के लिए निष्पादनबद्ध टैरिफ के प्रस्ताव पर टैरिफ समिति की बैठक 29.04.2024 को संपन्न हुई। टैरिफ समिति ने नोट किया कि रियायत समझौते के अनुच्छेद 5.1(ख) (स्वतंत्र अभियंता) के अनुसार, स्वतंत्र अभियंता की नियुक्ति वाणिज्यिक संचालन की तिथि से 6 (छह) महीने की समाप्ति तक की जाएगी और इसलिए, शेष रियायत अवधि (संचालन अवधि के दौरान) के दौरान समझौते में निर्धारित निष्पादन मानदंडों के प्रमाणन का कार्य भारतीय पत्तन संघ द्वारा किया जाएगा।

14. इसे मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल को वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी के दिनांक 30.04.2024 के पत्र के माध्यम से सूचित की गई थी, जिसमें अनुरोध किया गया था कि वे प्रस्ताव पर विचार करने के लिए भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) या आईपीए द्वारा सौंपे गए/ सुझाए गए किसी भी एजेंट द्वारा प्रमाणित निष्पादन उपलब्धि रिपोर्ट प्रस्तुत करें, जैसा कि रियायत समझौते में निर्दिष्ट है।

15. मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम को एक बार फिर (निविदा के माध्यम से) दिनांक 10.05.2024 के लेटर ऑफ अवार्ड के तहत विषयगत कार्य के चरण-II परियोजना के लिए स्वतंत्र अभियंता(आईई) के रूप में नियुक्त किया गया और आईई सेवाएं 20.06.2024 से शुरू हो गई हैं।

16. भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) से मुख्य अभियंता (सिविल) के दिनांक 05.07.2024 के पत्र के माध्यम से अनुरोध किया गया था कि वह मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल की निष्पादन उपलब्धि रिपोर्टों के प्रमाणीकरण हेतु आवश्यक व्यवस्था करे अथवा एजेंसियों को शीघ्र प्रमाणीकरण प्राप्त करने का दायित्व सौंपे।

17. मुख्य अभियंता (सिविल) ने दिनांक 30.07.2024 के पत्र के माध्यम से परामर्शदाता मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम (जो विषयगत कार्य के चरण-I परियोजना के लिए स्वतंत्र अभियंता थे) से विषयगत कार्य के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल की निष्पादन उपलब्धि रिपोर्ट के प्रमाणीकरण हेतु आवश्यक व्यवस्था करने का अनुरोध किया।

18. हालाँकि, चूंकि विषयगत कार्य के चरण-I के लिए मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम द्वारा प्रदान की गई स्वतंत्र अभियंता सेवाओं को 04.11.2022 को पूर्णता प्रमाण पत्र जारी किया गया था, इसलिए उन्होंने वर्ष 2023-24 के लिए विषयगत कार्य के लिए जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल के निष्पादन के प्रमाणीकरण के लिए 8,50,000/-रुपये (कर रहित) की राशि का अपना प्रस्ताव पत्र दिनांक 02.08.2024 को प्रस्तुत किया।

19. रियायतग्राही जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने दिनांक 31.12.2024 के पत्र के माध्यम से दिसंबर 2023 से नवंबर 2024 की अवधि के लिए निष्पादन मानक के विस्तृत कार्यकरण का स्व-प्रमाणित विवरण (स्वतंत्र अभियंता प्रमाणन के बिना) दरमान 2025-26 के निष्पादन से जुड़े संशोधन के लिए नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण को प्रस्तुत किया है।

20. जून 2024 तक की निष्पादन उपलब्धि रिपोर्ट को प्रमाणित करने के लिए कोई स्वतंत्र अभियंता उपलब्ध नहीं था। इसलिए, मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने रियायत समझौते में निर्धारित निष्पादन मानकों को निर्धारित करने और प्रमाणन प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाएँ प्रदान करने हेतु मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम को दिनांक 02.09.2024 का आशय पत्र और दिनांक 22.02.2025 का सेवा आदेश प्रदान किया।

21. परामर्शदाता मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम को (निविदा के माध्यम से) विषयगत कार्य के चरण-I और चरण-II दोनों परियोजनाओं के लिए स्वतंत्र अभियंता (आई ई) नियुक्त किया गया है। हालाँकि, चूँकि 05.11.2022 से 19.06.2024 तक की अवधि के दौरान विषयगत परियोजना के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल की कार्य निष्पादन उपलब्धि रिपोर्ट को प्रमाणित करने के लिए कोई स्वतंत्र अभियंता उपलब्ध नहीं था, इसलिए रियायतग्राही मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने स्वयं मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड को 1 जनवरी 2024 से 31 दिसंबर 2024 तक की अवधि के लिए कार्य निष्पादन प्रमाणन प्रदान करने हेतु परामर्शदाता नियुक्त किया।

22. रियायतग्राही मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने दिनांक 18.06.2025 के पत्र के माध्यम से, परामर्शदाता मेसर्स एजिस इंडिया कंसल्टिंग इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम द्वारा 1 जनवरी 2024 से 31 दिसंबर 2024 तक की अवधि के लिए प्रमाणित निष्पादन प्रमाणपत्र विचारार्थ संलग्न किया।

23. तत्पश्चात, अनुरोध पर, मेसर्स जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने वित्त विभाग को 23.06.2025 और 09.07.2025 को अन्य संबंधित/आवश्यक दस्तावेज प्रस्तुत किए।

जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल ने निम्नलिखित प्रस्तुतियाँ दी हैं:

क. वित्त वर्ष 2025-26 के लिए निष्पादन से जुड़े टैरिफ को वित्त वर्ष 2024-2025 के अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ से अधिक और ऊपर 15% वसूलने की स्वीकृति मांगी गई है।

ख. जनवरी 2024 से दिसंबर 2024 की अवधि के लिए रियायत समझौते में परिभाषित निष्पादन मानकों और जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल द्वारा उपलब्धि की तुलना।

ग. वित्तीय वर्ष 2024-25 के आधार पर डब्ल्यूपीआई अनुक्रमित दरमान को लेते हुए पीएलआई 15% के साथ प्रस्तावित एसओआर।

घ. स्वतंत्र अभियंता द्वारा प्रमाणित निष्पादन मानकों (सकल बर्थ आउटपुट और प्राप्तियों/वितरण संचालन के लिए टर्नअराउंड समय) पर रिपोर्ट।

24. रियायत समझौते के परिशिष्ट 15 (निष्पादन मानक) के अनुपालन में निष्पादन मानक के कार्य का विवरण जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल द्वारा परामर्शदाता प्रमाणीकरण के साथ प्रस्तुत किया गया है।

25. मौजूदा दरमान को महा पत्तनों में परियोजनाओं के लिए टैरिफ निर्धारण हेतु संशोधित दिशा-निर्देश, 2013 के अंतर्गत टीएएमपी द्वारा अनुमोदित किया गया है। टैरिफ दिशा-निदेश, 2013 की क्रम संख्या 3.1 के अनुसार, पीपीपी ऑपरेटर अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ या अधिसूचित निष्पादन बद्ध शुल्क, जो भी उस वित्तीय वर्ष के लिए लागू हो, पर रियायत समझौते में दर्शाई गई दर पर राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान करेगा।

26. यद्यपि सीए की धारा 9.2 में निष्पादन-आधारित टैरिफ के अनुरूप किसी वृद्धि का उल्लेख नहीं है, फिर भी अनुच्छेद 1.1 में दी गई परिभाषा के अनुसार, रॉयल्टी का अर्थ रियायतग्राही द्वारा देय राजस्व हिस्सेदारी है, इसलिए पत्तन रियायतग्राही पर रॉयल्टी में 15% की वृद्धि का दावा करने का प्रस्ताव कर रहा है।

27. टैरिफ में वृद्धि के कार्यान्वयन से पत्तन के राजस्व में आनुपातिक वृद्धि होगी।

28. परियोजना पर लागू अध्याय 2,3 और 4 के रियायत समझौते के सामान्य नोट के परिशिष्ट 12, क्र. सं. 5 के अनुसार, संचालन के दूसरे वर्ष से, लाइसेंसधारी को आगामी वित्तीय वर्ष की 01 अप्रैल से कम से कम 90 दिन पहले निष्पादन बद्ध शुल्क के लिए प्रस्ताव स्वतंत्र इंजीनियर से प्राप्त प्रमाण पत्र के साथ प्रस्तुत करना होगा, जिसमें पिछले 12 महीनों में निष्पादन मानकों की उपलब्धि का संकेत हो। साथ ही, संचालन के तीसरे वर्ष से क्रम संख्या 5(viii) के अनुसार, प्रस्ताव कम से कम 1 मार्च तक प्रस्तुत किया जाना चाहिए। हालाँकि, प्रस्ताव रियायतग्राही द्वारा 18.6.2025 को प्रस्तुत किया गया था। चूँकि रियायतग्राही द्वारा प्रस्ताव ऊपर निर्दिष्ट समय पर प्रस्तुत नहीं किया गया था, इसलिए इसमें देरी के लिए क्षमा की आवश्यकता हो सकती है। हालाँकि, मौजूदा दरमान या सीए में ऐसा कोई खंड नहीं है।

29. आईई ने एकल संचालन के लिए ट्रेलर के टर्नअराउंड समय के मानदंडों की प्राप्ति को प्रमाणित किया है। वर्ष 2024 में एनएमपीए में कोई आईसीडी संचालन नहीं है, इसलिए यह लागू नहीं है। हालाँकि, टैरिफ के सूचकांकीकरण के लिए, सकल दिवस उत्पादन और पारगमन भंडारण ठहराव समय के निष्पादन मानकों पर केवल सीए में ही विचार किया जाता है।

30. तदनुसार, सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण नव मंगलूर पत्तन पर डीबीएफओटी आधार पर कंटेनरों और अन्य कार्गो की हैडलिंग हेतु बर्थ सं. 14 के मशीनीकरण परियोजना के लिए एनएमपीए में संचालित रियायतग्राही जेएसडब्ल्यूएमसीटीपीएल के लिए वित्तीय वर्ष 2024-25 के अनुक्रमित संदर्भ टैरिफ से अधिक और ऊपर 15% राशि के बराबर 2025-26 के लिए निष्पादनबद्ध टैरिफ के प्रस्ताव को अनुमोदन देता है।

यह दर राज्य राजपत्र में अधिसूचना की तिथि से 15 दिनों की समाप्ति के बाद लागू होगी और 31.03.2026 तक वैध रहेगी।

वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए प्रदर्शन से संबद्ध अनुक्रमित एसओआर अनुलग्नक ए के रूप में संलग्न है

हस्ता/-
(शेखर बी. लागवणकर)
मुख्य अभियंता (सिविल)

अनुलग्नक ए

जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

वित्त वर्ष 2025-26 के लिए निष्पादनबद्ध सूचीकृत एसओआर

1.1 कंटेनरों की हैंडलिंग और आवागमन के लिए शुल्क

कंटेनर की हैंडलिंग और आवाजाही के लिए निम्नलिखित समेकित शुल्क शिपिंग लाइनों या जहाजों के एजेंटों या कार्गो एजेंटों द्वारा पत्तन से गुजरने वाले कंटेनरों और कंटेनरीकृत कार्गो के संबंध में प्रदान की गई सेवाओं के लिए देय होंगे:

i) टैरिफ के प्रयोजन के लिए 20' से कम और तक कंटेनरों को एक टी.ई.यू. (बीस फीट समतुल्य इकाई) के रूप में गिना जाएगा तथा 20' से अधिक और 40' तक के कंटेनरों को एक एफ.ई.यू. (चालीस फीट समतुल्य इकाई) के रूप में गिना जाएगा।

ii) 20 फीट से अधिक तथा 40 फीट तक के कंटेनरों के लिए सभी प्रभार निर्धारित लागू प्रभारों के 150 प्रतिशत होंगे तथा 40 फीट से अधिक लंबाई वाले कंटेनरों के लिए यह दर के पैमाने पर प्रति टीईयू आधार पर निर्धारित लागू प्रभारों के 200 प्रतिशत होंगे।

क. सामान्य और रीफर कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(			
		विदेशी कंटेनर		तटीय कंटेनर	
		भरे हुए	खाली	भरे हुए	खाली
1.	जहाज से कंटेनर यार्ड तक या इसके विपरीत	4315.71	3452.59	2589.43	2071.54
2.	कंटेनर यार्ड से रेलवे फ्लैट तक या इसके विपरीत	2157.84	2157.84	2157.84	2157.84
3.	कंटेनर यार्ड से ट्रक तक या इसके विपरीत	647.35	647.35	647.35	647.35

ख. जोखिम भरे कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(	
		विदेशी कंटेनर	तटीय कंटेनर
		भरे हुए	भरे हुए
1.	जहाज से कंटेनर यार्ड तक या इसके विपरीत	5,394.63	3236.78
2.	कंटेनर यार्ड से रेलवे फ्लैट तक या इसके विपरीत	2697.30	2697.30
3.	कंटेनर यार्ड से ट्रक तक या इसके विपरीत	809.19	809.19

ग. ट्रांसशिपमेंट कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(			
		विदेशी कंटेनर		तटीय कंटेनर	
		भरे हुए	खाली	भरे हुए	खाली
1.	ट्रांसशिपमेंट कंटेनर	5,394.63	4315.71	3,236.78	2589.43

टिप्पणी :

(i) मूल रूप से ट्रांसशिपमेंट कंटेनर के रूप में घोषित कंटेनर, यदि बाद में रेल या सड़क मार्ग से ले जाया जाता है, तो वह ट्रांसशिपमेंट कंटेनर के रूप में अपनी पहचान खो देगा और उसे सामान्य आयात कंटेनर माना जाएगा तथा निर्धारित शुल्क देय होगा।

(ii) किसी विदेशी पत्तन से तटीय यात्रा पर भारतीय पत्तन पर या इसके विपरीत ट्रांसशिपमेंट के लिए कंटेनर टर्मिनल पर उतरने वाले कंटेनर पर विदेश जाने वाले जहाजों के लिए निर्धारित ट्रांसशिपमेंट प्रभार का 50% और तटीय श्रेणी के लिए निर्धारित ट्रांसशिपमेंट प्रभार का 50% प्रभार लिया जाएगा।

A. अधिक आयामी कार्गो कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(			
		विदेशी कंटेनर		तटीय कंटेनर	
		भरे हुए	खाली	भरे हुए	खाली
1.	जहाज से कंटेनर यार्ड तक या इसके विपरीत	8,631.42	6,905.12	5,178.84	4,143.08
2.	कंटेनर यार्ड से रेलवे फ्लैट तक या इसके विपरीत	4,315.71	4,315.71	4,315.71	4,315.71
3.	कंटेनर यार्ड से ट्रक तक या इसके विपरीत	1,294.72	1,294.72	1,294.72	1,294.72

सामान्य नोट: उपरोक्त समेकित प्रभारों में निम्नलिखित तत्व शामिल हैं, जैसे स्टीवडोरिंग, गैन्ट्री क्रेन का उपयोग, ट्रांसफर क्रेन का उपयोग, कंटेनरों के भार पर घाटशुल्क, कंटेनरीकृत कार्गो और परिवहन पर घाटशुल्क।

1.2 पत्तन परिसर में संग्रहीत कंटेनर के लिए ठहराव समय शुल्क

क्र. सं.	विवरण	प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसके भाग की दर (रुपये में)					
		विदेश			तटीय		
		लंबाई में 20' तक	20' से अधिक से 40' तक की लंबाई	लंबाई में 40' से अधिक	लंबाई में 20' तक	20' से अधिक से 40' तक की लंबाई	लंबाई में 40' से अधिक
1.	आयात-भारित						
	पहले 4 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	5-8 दिन	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	9-15 दिन	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
	उसके बाद	1066.13	2132.27	3198.41	1066.13	2132.27	3198.41
2.	निर्यात-भरे हुए						
	पहले 5 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	6-8 दिन	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	9-15 दिन	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
	उसके बाद	1066.13	2132.27	3198.41	1066.13	2132.27	3198.41
3.	आयात/निर्यात-खाली						
	पहले 4 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	5-8 दिन	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	9-15 दिन	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
	उसके बाद	1066.13	2132.27	3198.41	1066.13	2132.27	3198.41
4.	ट्रांसशिपमेंट-भरे हुए						
	पहले 15 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	16-30 दिन	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	उसके बाद	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
5.	ट्रांसशिपमेंट-खाली						

	पहले 7 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	8-15 दिन	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	उसके बाद	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20

टिप्पणी :

(1) (क) आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क ठहराव समय (भंडारण) अवधि कंटेनर के उतरने के अगले दिन से शुरू होगी और निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि कंटेनर के टर्मिनल में प्रवेश करने के समय से शुरू होगी।

(ख) निःशुल्क समय की गणना के प्रयोजन के लिए, कस्टम अधिसूचित अवकाश और टर्मिनल के गैर-परिचालन दिनों को शामिल नहीं किया जाएगा।

(2) बाद में स्थानीय रूप से या रिक्त करने/भराई के लिए कंटेनर मालभाड़ा स्टेशन पर भेजने के तरीके में बदलाव करने वाले ट्रांसशिपमेंट कंटेनरों को ऊपर मद (4) में निर्धारित रियायती ठहराव समय से छूट मिलेगी। ऐसे कंटेनरों के लिए ठहराव समय शुल्क, आयात कंटेनरों के बराबर वसूला जाएगा, जैसा कि मद संख्या 1 या 2 में निर्धारित है, जैसा भी लागू हो।

(3) शटआउट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि की गणना कंटेनर के शटआउट होने के अगले दिन से लेकर शिपमेंट/डिलीवरी के दिन तक की जाएगी।

(4) अधिक ऊँचे और अधिक आयामी कंटेनरों पर सामान्य लागू शुल्क से दोगुना शुल्क लगेगा।

(5) खतरनाक कंटेनरों पर सामान्य लागू शुल्क का 1.25 गुना शुल्क लगेगा।

(6) नीलामी कंटेनरों के मामले में, नीलामी समाप्त होने के बाद, खाली कंटेनरों पर खाली कंटेनरों के रूप में रहने का समय शुल्क अगले दिन से लागू होगा, जिस दिन से खाली कंटेनरों को खाली किया जाएगा।

(7) निर्यात हेतु भरे हुए और खाली कंटेनरों के लिए निःशुल्क भंडारण अवधि उस समय से शुरू होगी जब कंटेनर टर्मिनल में प्रवेश करेगा।

(8) भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए अर्जित नहीं होंगे, जिसके दौरान प्रचालक उपयोगकर्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर, अपने कारणवश कंटेनर वितरित करने की स्थिति में नहीं होता है।

(9) परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण शुल्क लिखित में परित्याग की सूचना प्राप्त होने की तिथि तक या कंटेनर के उतरने के दिन से 75 दिनों तक, जो भी पहले हो, लगाया जाएगा, जो निम्नलिखित के अधीन होगा:

(i) प्राप्तकर्ता किसी भी समय परित्याग पत्र जारी कर सकता है।

(ii) यदि प्राप्तकर्ता ऐसा परित्याग पत्र जारी नहीं करना चाहता है, तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,

(क) लाइन कार्गो सहित कंटेनर की अभिरक्षा पुनः अपने हाथ में ले लेगी तथा उसे या तो वापस ले लेगी या पत्तन परिसर से हटा लेगी; और
(ख) कंटेनर की अभिरक्षा पुनः ग्रहण करने से पहले लाइन को कार्गो और कंटेनर पर अर्जित सभी पत्तन शुल्क का भुगतान करना होगा।

(iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करेंगे और परिवहन एवं डिस्टफिंग का खर्च वहन करेंगे। निर्धारित अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में विफल रहने की स्थिति में, कंटेनर पर भंडारण शुल्क तब तक लगाया जाता रहेगा जब तक शिपिंग लाइनों द्वारा कार्गो की डिस्टफिंग के लिए सभी आवश्यक कार्रवाई नहीं कर ली जाती।

(iv) जहाँ कंटेनर को सीमा शुल्क धिकारियों द्वारा जब्त/जब्ती कर लिया जाता है और 75 दिनों की निर्धारित समय सीमा के भीतर उसे खाली नहीं किया जा सकता, वहाँ भंडारण शुल्क उस दिन से लागू नहीं होगा जिस दिन सीमा शुल्क कार्गो को जारी करने का आदेश देता है, बशर्ते कि लाइनें आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करें और परिवहन एवं खाली करने का खर्च वहन करें। अन्यथा, जब्त/जब्ती किए गए कंटेनरों को लाइन/प्राप्तकर्ता द्वारा पत्तन परिसर से सीमा शुल्क बंधित क्षेत्र में ले जाया जाना चाहिए और ऐसी स्थिति में भंडारण शुल्क ऐसे हटाए जाने के दिन से लागू नहीं होगा।

1.3 कंटेनर जहाजों को प्रदान की जाने वाली विविध सेवाओं के लिए शुल्क

क. रीफर निगरानी और संयोजन

क्र. सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(			
		विदेश जाने वाला जहाज		तटीय पोत	
		भरे हुए	खाली	भरे हुए	खाली
1	बिजली की खपत और रीफर कंटेनरों की निगरानी के लिए प्रति 4 घंटे या उसके भाग के लिए अतिरिक्त शुल्क	443.41	443.41	443.41	443.41

नोट : रीफर कंटेनरों के मामले में भी निर्धारित दरों पर अतिरिक्त बिजली शुल्क लागू होगा।

ख. प्रदान की गई अन्य सेवाएँ

क्र. सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(			
		विदेश जाने वाला जहाज		तटीय पोत	
		भरे हुए	खाली	भरे हुए	खाली
1	सीमा शुल्क निरीक्षण या किसी अन्य उद्देश्य के लिए टर्मिनल के भीतर एक यार्ड से दूसरे यार्ड में कंटेनरों को स्थानांतरित करना और तत्पश्चात डिलीवरी के लिए कंटेनरों को भरना करना।	2,150.52	2,150.52	2,150.52	2,150.52

2	सीमा शुल्क जांच के लिए या पूर्व व्यवस्था द्वारा किसी अन्य उद्देश्य के लिए निर्दिष्ट यार्ड में कंटेनरों को रखने के लिए अतिरिक्त सेवा शुल्क।	645.15	645.15	645.15	645.15

ग. हैच कवर खोलना और उसे बदलना

क्र. सं.	विवरण	प्रति हैच कवर दर (रु. में(	
		विदेश जाने वाला जहाज	तटीय पोत
		भरे हुए	भरे हुए
1	इसे घाट पर रखते समय	8602.07	5161.25
2	इसे घाट पर रखे बिना	4168.00	2500.80

नोट : यदि केवल एक ही प्रचालन किया जाता है, तो उपरोक्त हैच कवर हैंडलिंग शुल्क का आधा हिस्सा वसूला जाएगा।

घ. एक हैच से दूसरे हैच तक या एक ही हैच के भीतर

क्र. सं.	विवरण	प्रति टीईयू दर (रुपये में(			
		विदेश जाने वाला जहाज		तटीय पोत	
		भरे हुए	खाली	भरे हुए	खाली
1	हैच से हैच तक स्थानांतरण (केवल 1 चाल शामिल(	2,150.52	2,150.52	1,290.32	1,290.32
2	ऊपर उल्लिखित (क(के अलावा	8,602.07	8,602,07	5,161.26	5,161.26

Ministry of Ports, Shipping and Waterways

New Mangalore Port Authority

Panambur, Mangalore

No: NMPA/Civil/PPP/2025-26 Date: 18.11.2025

NOTIFICATION

In exercise of powers conferred by Section 27 of Major Port Authorities Act 2021, the Board of Major Port Authority for New Mangalore Port, hereby approves the proposal for charging Performance Linked Tariff for period FY 2025-26 amounting to 15% over and above the indexed reference tariff for financial year 2024-25 for the Concessionaire JSWMCTPL operating at NMPA for the project of "Mechanization of Berth No. 14 for handling

Containers and other Cargo on DBFOT Basis at New Mangalore Port", as in the Order appended hereto.

-Sd/-
(Shekhar B Lagwankar)
Chief Engineer(Civil)

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY
No. NMPA/CIVIL/PPP/2025-26
ORDER
(Passed on 19.09.2025)

1. This relates to the proposal received from the Concessionaire M/s JSWMCTPL for charging Performance Linked Tariff for 2025-26 amounting to 15% over and above the indexed reference tariff for financial year 2024-25 for the project of "Mechanization of Berth No. 14 for handling Containers and other Cargo on DBFOT Basis at New Mangalore Port".

2. The Port has received a report on performance standards (with Independent Engineer's certification) from JSW Mangalore Container Terminal Private Limited ('JSWMCTPL'), Container Terminal Operator at New Mangalore Port Authority ('NMPA'), vide its letter No. JSWMCTPL/NMPA/2025-2026 dated 18th June, 2025 for approval for charging Performance Linked Scale of Rates (PLI) for the Container Terminal developed on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis under PPP model at New Mangalore Port Authority (NMPA).

3. In compliance with the policy direction issued by Government of India in the Ministry of Shipping (MOS) under Section 111 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), as conveyed by MOS vide its communication No.PR14019/16/2012-PG, dated 9th September 2013 and 12th September 2013, the Tariff Authority for Major Ports ('TAMP') notified the Guidelines for Determination of Tariff for Projects at Major Ports, 2013.

4. With regard to fixation of Reference Tariff for mechanization of Berth No.14 for handling containers and other clean cargo on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis at NMPT (Now "NMPA"), the TAMP, initially, had passed an Order No. TAMP/69/2018-NMPT, dated 18th January 2019, based on the guidelines for Determination of Tariff for Projects at Major Ports, 2013.

5. Major Port Authority Act, 2021 is made applicable from 3rd November 2021 converted the TAMP into an Adjudicatory Board to adjudicate the disputes or differences arising between Major Port Authorities and Public Private Partnership Concessionaires. In view of the above, the earlier role of TAMP to evaluate and pass orders with regards to proposals for tariff revision of Public Private

Partnership Concessionaires was entrusted upon the Major Port Authority by Ministry of Ports, Shipping and Waterways via letter- PD13/6/2023-PPP/e-357407, dated May 9, 2023.

6. The New Mangalore Port awarded the project of Mechanization of Berth No. 14 for handling Containers and Other cargo on DBFOT basis to M/s. JSW Infrastructure Ltd., Mumbai on 26.08.2019. The Concession Agreement (CA) between NMPA and M/s. JSW Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd., (JSW MCTPL) was signed on 27.01.2020, having a total Concession Period of 30 (Thirty) years. The construction activities of the Phase-I project were completed on 28.03.2022 and commercial operations of the terminal commenced with effect from 29.03.2022.

7. The New Mangalore Port Authority vide its letter No. 68/FIN/FA/2021-22, dated 22.08.2022 has notified the Indexed Reference tariff for the Container Terminal at NMPA for the year 2022-23.

8. The Independent Engineer (IE) services for the Phase – I project of the subject work has been provided by M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram and the completion certificate was issued to M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., on 04.11.2022 for the Phase – I project

9. Clause 5 (ii) General Note to Chapter 2, 3, 4 under Appendix 12 of the Concession Agreement states the following: From the date of Commercial Operation (CoD) till 31st March of the same financial year, the tariff would be limited to the indexed Reference Tariff relevant to that year, which would be the ceiling. The aforesaid Reference Tariff shall be automatically revised every year based on an indexation as provided in para 2.2 of the guidelines of 2013 which will be applicable for the entire license period. However, the Licensee would be free to propose a tariff along with Performance Standards (the "Performance Linked Tariff") from the second year of operation onwards, over and above the indexed Reference Tariff for the relevant financial year, at least 90 days before the 1st April of the ensuing financial year. Such Performance Linked Tariff shall not be higher than 15% over and above the Indexed Reference Tariff for that relevant financial year (and this will be the Tariff Cap). The Performance Linked Tariff would come into force from the first day of the following financial year and would be applicable for the entire financial year.

10. Clause 5 (iii) of the Appendix 12 of the Concession Agreement states the following: The proposal shall be submitted to TAMP along with a certificate from the independent engineer appointed under the Concession Agreement of the Project indicating the achievement of Performance Standards in the previous 12 months as incorporated in the License Agreement or for the actual number of months of operation in the first year of operation as the case may be.

11. The Concessionaire M/s.JSWMCTPL vide letter dated 01.03.2024 stated that, the terminal Berth No.14 is approaching successful completion of the 2nd year of operations. They further stated that, as per the Appendix-12 & Appendix-15 of the Concession Agreement, JSWMCTPL is eligible

for the Performance Linked Tariff for the FY 2024-25. JSWMCTPL submitted the self-certified statement of detailed working of the performance standard for the year 2023.

12. The PPP Monitoring Cell convened a meeting on 12.04.2024 in order to deliberate on the subject.

13. Tariff Committee meeting on proposal for charging performance linked tariff for M/s. JSWMCTPL operating at NMPA for financial year 2024-25 was held on 29.04.2024. The Tariff Committee noted that as per Article 5.1(b)(Independent Engineer) of the Concession Agreement, the Independent Engineer shall be appointed till the date of expiry of 6 (six) months from the date of Commercial Operations and hence the work of certification of Performance Parameters as stipulated in the Agreement shall be done by Indian Ports Association during the remaining concession period (during the operations period).

14. The same was communicated to M/s. JSWMCTPL vide letter of FA&CAO dated 30.04.2024, with a request to submit the performance achievement reports certified by Indian Ports Association (IPA) or any agents entrusted / suggested by IPA as specified in the Concession Agreement to consider the proposal.

15. M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram was once again appointed (through tender) as the Independent Engineer (IE) for the Phase – II project of the subject work vide Letter of Award dated 10.05.2024 and the IE services has been commenced from 20.06.2024.

16. The Indian Ports Association (IPA) was requested vide letter of CE(Civil) dated 05.07.2024, to make necessary arrangements for certification of performance achievement reports of M/s. JSWMCTPL or entrust agencies to get the certification at the earliest.

17. The CE(Civil) vide letter dated 30.07.2024 requested the consultant M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram (who were the Independent Engineer for the Phase – I project of the subject work) to make necessary arrangements for certification of performance achievement reports of M/s. JSWMCTPL for the subject work.

18. However, since the completion certificate was issued to the Independent Engineer services provided by M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram on 04.11.2022 for the Phase – I of the subject work, they submitted their offer vide letter dated 02.08.2024 amounting to Rs.8,50,000/- (excluding taxes) for the certification of performance of JSWMCTPL for the subject work for the year 2023-24.

19. The Concessionaire JSWMCTPL vide letter dated 31.12.2024 has submitted the self- certified statement of detailed working of the performance standard for the period December 2023 to November 2024 (without Independent Engineer Certification) to the New Mangalore Port Authority for performance linked revision of SOR 2025-26.

20. There were no Independent Engineer available to certify the performance achievement reports upto June 2024. Hence, M/s. JSWMCTPL provided Letter of Intent dated 02.09.2024 and Service Order dated 22.02.2025 to M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram for providing Consultancy Services for determining the performance standards as stipulated in the Concession Agreement and to provide certification.

21. The Consultant M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram has been appointed (through tender basis) as the Independent Engineer (IE) for both Phase-I and Phase-II project of the subject work. However, since there were no Independent Engineer available to certify the performance achievement reports of M/s. JSWMCTPL for the subject project during the period from 05.11.2022 upto 19.06.2024, the Concessionaire M/s. JSWMCTPL themself appointed M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., as consultants to provide performance certification for the period from 1st January 2024 to 31st December 2024.

22. The Concessionaire M/s. JSWMCTPL vide letter dated 18.06.2025 enclosed the Performance Certificate Certified by the Consultant M/s. Egis India Consulting Engineers Pvt. Ltd., Gurugram, for the period from 1st January 2024 to 31st December 2024, for consideration.

23. Thereafter, on request, M/s JSWMCTPL has submitted the further related / required documents to the Finance Department on 23.06.2025 & 09.07.2025.

The JSWMCTPL has made the following submissions :

a. Approval is sought for charging Performance linked tariff for FY 2025-26 amounting to 15% over and above the indexed reference tariff for FY 2024- 2025.

b. Comparison of Performance Standards defined in Concession Agreement and achievement by JSWMCTPL for the period January 2024 to December 2024.

c. Proposed SOR with PLI 15% taking base WPI Indexed SOR of financial year 2024-25.

d. Reports on performance Standards (Gross Berth Output and Turnaround Time for receipts / delivery operation) certified by Independent Engineer.

24. The details of working of the performance standard in compliance with Appendix 15 (Performance Standards) of the Concession Agreement have been submitted by JSWMCTPL with Consultant certification.

25. The existing SOR is approved by TAMP under the revised guidelines for Determination of Tariff for Projects at Major Ports, 2013. As per the Sr. No. 3.1 of the Tariff Guidelines, 2013 the PPP operator shall pay a revenue share at the rate indicated in the Concession Agreement on the indexed Reference Tariff or the notified Performance Linked Tariff whichever is applicable for that financial year.

26. Although Clause 9.2 of CA does not specify any increase corresponding to performance linked tariff, the definition at Article 1.1, Royalty means Revenue Share payable by Concessionaire, hence Port is proposing to claim on Concessionaire the increase in Royalty correspondingly by 15%

27. With implementation of increase in tariff, there will be proportionate increase in the Port revenue.

28. As per Appendix 12, Sl.No.5 of the Concession Agreement General Note to Chapter 2,3 and 4 applicable to the project, for 2nd year of operation onwards, Licensee shall submit the proposal for performance linked tariff at least 90 days before 1st April of the ensuing financial year with the Certificate from Independent Engineer indicating achievement of Performance Standards in previous 12 months. Also, as per Sr. No. 5(viii) from the 3rd Year of operation, the proposal shall be submitted at least by 1st March. However, the proposal was submitted by the Concessionaire dated 18.6.2025. Since the submission of proposal by Concessionaire not in time specified above, it may require condonation for the delay. However, there is no such clause in the existing SOR or CA.

29. The IE has certified the achievement of norms for Turnaround time of Trailer for a single operation. There is no ICD operation in NMPA in the year 2024, hence not applicable. However, for the Indexation of tariffs, performance standards for Gross Day output and transit storage dwell time are only considered in CA.

30. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal for charging Performance Linked Tariff for 2025-26 amounting to 15% over and above the indexed reference tariff for financial year 2024-25 for the Concessionaire JSWMCTPL operating at NMPA for the project Mechanization of Berth No. 14 for handling Containers and other Cargo on DBFOT Basis at New Mangalore Port.

The rate shall come in to force after expiry of 15 days from the date of notification in State Gazette and shall be valid till 31.03.2026.

The Performance Linked Indexed SOR for F.Y 2025-26 is attached as Annexure A

-Sd/-
(Shekhar B Lagwankar)
Chief Engineer(Civil)

Annexure A

JSW MANGALORE CONTAINER TERMINAL PRIVATE LIMITED

PERFORMANCE LINKED INDEXED SOR FOR F.Y 2025-26.

1.4 Charges for Handling and Movement of Containers

The following consolidated charges for handling and movement of container shall be payable by the Shipping Lines or Agents of vessels or cargo agents for services rendered in respect of containers and containerised cargo passing through the port.

iii) Containers less than and up to 20' will be reckoned as one TEU (Twenty – Feet Equivalent Unit) and more than 20 and up to 40' will be reckoned as one FEU (Forty Feet Equivalent Unit) for the purpose of tariff.

iv) All charges for containers more than 20' in length and up to 40 in length will be150 percent of the applicable charges prescribed and for containers above 40' in length it will be 200 percent of the applicable charges prescribed on per TEU basis in scale of rates.

B. Normal & Reefer Containers

Sl. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)			
		Foreign Container		Coastal Container	
		Loaded	Empty	Loaded	Empty
1.	From Ship to container yard or vice versa	4315.71	3452.59	2589.43	2071.54
2.	From Container yard to Railway flat or vice versa	2157.84	2157.84	2157.84	2157.84
3.	From Container yard to Truck or vice versa	647.35	647.35	647.35	647.35

C. Hazardous Containers

Sl. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)	
		Foreign Container	Coastal Container
		Loaded	Loaded
1.	From Ship to container yard or vice versa	5,394.63	3236.78
2.	From Container yard to Railway flat or vice versa	2697.30	2697.30
3.	From Container yard to Truck or vice versa	809.19	809.19

D. Transhipment Containers

Sl. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)			
		Foreign Container		Coastal Container	
		Loaded	Empty	Loaded	Empty
1.	Transshipment container	5,394.63	4315.71	3,236.78	2589.43

Notes:

(iii) A container originally declared as transhipment container, subsequently moved by rail or road will lose its identity as a transhipment container and shall be treated as a normal import container and prescribed charges as applicable shall be payable.

(iv) A container from foreign port landing at the container terminal for subsequent transhipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transhipment charges prescribed for foreign going vessels and 50% of that prescribed for coastal category.

E. Over Dimensional Cargo Containers

Sl. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)			
		Foreign Container		Coastal Container	
		Loaded	Empty	Loaded	Empty
1.	From Ship to container yard or vice versa	8,631.42	6,905.12	5,178.84	4,143.08
2.	From Container yard to Railway flat or vice versa	4,315.71	4,315.71	4,315.71	4,315.71
3.	From Container yard to Truck or vice versa	1,294.72	1,294.72	1,294.72	1,294.72

General Note: The consolidated charges as above include the following elements viz. stevedoring, use of Gantry crane, use of transfer crane, wharfage on tare weight of containers, wharfage on containerized cargo & transportation.

1.5 Dwell Time Charges for Container, stored in the Port Premises

S. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof (in Rs.)					
		Foreign			Coastal		
		Upto 20' in length	Over 20' to upto 40' in length	Above 40' in length	Upto 20' in length	Over 20' to upto 40' in length	Above 40' in length
1.	Import-loaded						
	First 4 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	5-8 days	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6

	9-15 days	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
	Thereafter	1066.13	2132.27	3198.41	1066.13	2132.27	3198.41
2.	Export-Loaded						
	First 5 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	6-8 days	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	9-15 days	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
	Thereafter	1066.13	2132.27	3198.41	1066.13	2132.27	3198.41
3.	Import/Export-Empty						
	First 4 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	5-8 days	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	9-15 days	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
	Thereafter	1066.13	2132.27	3198.41	1066.13	2132.27	3198.41
4.	Transhipment-Loaded						
	First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	16-30 days	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	Thereafter	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20
5.	Transhipment-Empty						
	First 7 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	8-15 days	266.55	533.06	799.6	266.55	533.06	799.6
	Thereafter	533.06	1066.16	1599.20	533.06	1066.16	1599.20

Notes:

(10) (a) Free dwell-time (storage) period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container and for export containers the free period shall commence from the time container enters the terminal.

(b) For the purpose of calculation of free time, Custom notified holidays and Terminal's non-operating days shall be excluded.

(11) Transhipment containers subsequently changing the mode of dispatch locally or to the container freight station for destuffing/stuffing shall loose the concessional dwell time as prescribed in Item (4) above. Dwell

time charges for such containers shall be recovered at par with import containers as prescribed in item no. 1 or 2 as applicable.

(12) The total storage period for a shutout container shall be calculated from the day following the day when the container has become shutout till the day of Shipment/ delivery.

(13) Over high and over dimensional containers shall attract twice the normal applicable charges.

(14) Hazardous containers shall attract 1.25 times the normal applicable charges.

(15) In the case of auction containers, after the auction is over, the empty containers will attract the dwell time charges as empty containers from the following day the destuffing is completed.

(16) Free storage period for export loaded and empty containers shall commence from the time the container enters the terminal.

(17) The storage charges shall not accrue for the period during which the operator is not in a position to deliver containers for reasons attributable to it when requested by the user.

(18) The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied up to the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following:

(v) The consignee can issue a letter of abandonment at any time.

(vi) If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,

(a) the Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and

(b) the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.

(vii) The container Agent / MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all the necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing of cargo.

(viii) Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

1.6 Charges for Miscellaneous Services rendered to the Container Vessels

A. Reefer Monitoring and Connection

S. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)			
		Foreign Going Vessel		Coastal Vessel	
		Loaded	Empty	Loaded	Empty
1	Additional charges per 4 hours or part thereof for electricity consumption and monitoring of reefer containers	443.41	443.41	443.41	443.41

Note: Additional electricity charge at the prescribed rates will be applicable in case of Reefer Containers also.

B. Other Services Rendered

S. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)			
		Foreign Going Vessel		Coastal Vessel	
		Loaded	Empty	Loaded	Empty
1	Shifting of containers from one yard to another yard within the terminal for customs inspection or any other purpose and subsequent loading of containers for delivery.	2,150.52	2,150.52	2,150.52	2,150.52
2	Additional service charges for stacking containers in designated yard for custom examination or for any other purpose by prior arrangement.	645.15	645.15	645.15	645.15

C. Opening of Hatch Cover and Replacing it

S. No.	Description	Rate per Hatch Cover (in Rs.)	
		Foreign Going Vessel	Coastal Vessel
		Loaded	Loaded
1	When placing it on the Quay	8602.07	5161.25
2	Without placing it on the Quay	4168.00	2500.80

Note: If only one operation is carried out, half of the hatch cover handling charges as above shall be levied.

D. One Hatch to Another Hatch or within the Same Hatch

S. No.	Description	Rate per TEU (in Rs.)			
		Foreign Going Vessel		Coastal Vessel	
		Loaded	Empty	Loaded	Empty
1	Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)	2,150.52	2,150.52	1,290.32	1,290.32
2	Other than (a) mentioned above	8,602.07	8,602,07	5,161.26	5,161.26

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಗ್ರಾಅಪ 76 ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಕೆ 2025 (1)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ,
ಡಾ|| ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ವೀದಿ
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:21.11.2025

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ವಿಷಯ: ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಮಿಕ್ಕುಳಿಕೆ ವೃಂದದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 01.01.2025 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ:
1. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಗ್ರಾಅಪ 08 ಸೇಶಿಕಾ 2023 (1), ದಿನಾಂಕ: 21.02.2024.
2. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ದಿನಾಂಕ:11.03.2025

* * * *

ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡಿರುವ ಹಾಗೂ ಆಯುಕ್ತರು, ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು ದಿನಾಂಕ:28.03.2023 ಹಾಗೂ 26.07.2023 ರ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸೇವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಮಿಕ್ಕುಳಿಕೆ ವೃಂದದ ಒಟ್ಟು 19 ಜನ ಕಿರಿಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಾನಪನ್ನ ಮುಂಬಡ್ತಿ ನೀಡಿದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿ, ಸದರಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಬಾಧಿತರಾಗುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ/ ಸಲಹೆ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ (2)ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಅಂತಹ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ / ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸದರಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ/ಸಲಹೆಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಮಿಕ್ಕುಳಿಕೆ ವೃಂದದ

ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ದಿ:01.01.2025 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಚೇತನ ಎಂ.)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಸೇವೆಗಳು-ಎ),
ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂ.ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ.

ಅನುಬಂಧ

ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಗ್ರಾಅಪ 76 ಎಸ್ಎಸ್ಕೆ 2025 (1) ದಿನಾಂಕ:21.11.2025 ಕ್ಕೆ
ದಿನಾಂಕ: 01.01.2025 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಕ್ಕುಳಿಕೆ ವೃಂದದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
	-	ಅಶೋಕ್ ಕುಮಾರ್ ವಿ.ಟಿ.	-	15.07.1962	26.02.2004	28.05.2004	ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಜಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್	-	20.06.1968	26.02.2004	09.11.2006	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಶ್ರೀಧರ್	-	14.04.1965	26.02.2005	09.07.2009	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಶ್ರೀರಾಘವೇಂದ್ರ ಎನ್. ಪುರೋಹಿತ್	-	01.05.1970	26.02.2004	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
	-	ಜಗದೀಶ್ ಎಸ್	-	13.02.1969	26.02.2004	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಸಾಧಿಕ್ ಉಲ್ಲಾ ಖಾನ್ ಡಿ.ಹೆಚ್.	-	15.07.1967	09.07.2009	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಕೆ.ಎಸ್. ಅಂಗಡಿ	-	20.01.1962	25.08.2010	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಎಲ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ	-	23.06.1963	16.11.2009	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಪ್ರಭು ಎನ್.	-	20.07.1962	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಬಿ.ಸಿ. ಪುರುಷೋತ್ತಮ್	-	04.07.1962	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	1.	ಬಿ.ಜಿ. ಪುರುಷೋತ್ತಮ್	-	06.02.1965	07.02.2011	07.02.2011	ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಧಾರಪ್ಪ ಬೀರಪ್ಪ ಕೊಟ್ಟೂರ್	-	14.08.1962	20.03.2012	07.02.2011	ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಎನ್. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	-	15.09.1964	20.12.2016	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ನಾಗರಾಜ ಎಂ.	-	20.07.1962	07.02.2011	07.02.2011	ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದ ಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
	-	ಚಿಕ್ಕರಾಜಣ್ಣ	-	25.05.1962	20.03.2012	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಸುರೇಂದ್ರ ನಾಥ್ ಎಂ.ವಿ.	-	01.06.1968	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಸತೀಶ್ ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್	-	20.07.1974	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಎಸ್.ಎಸ್. ವಾಲಿ	-	01.04.1963	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಪಶುಪತಿ	ಎಸ್.ಸಿ.	10.02.1966	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಮಲ್ಲಪ್ಪ ಬಸಪ್ಪ ಮಡಿವಾಳ್	-	01.06.1965	07.02.2011	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	2.	ಹಾವಗಿ ರಾವ್	-	01.06.1970	20.12.2016	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಪಿ.ಬಿ. ಧನವಾಡೆ	-	01.06.1965	07.02.2011	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಅಶೋಕ್ ಶಂಕರಪ್ಪ ತೊಪಲಕಟ್ಟಿ	-	22.06.1966	07.02.2011	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
	-	ಸಂಜೀವ ಕುಮಾರಾ ಶಳಕೆ	-	01.06.1968	07.02.2011	07.02.2011	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	-	ಬಸವರಾಜಪ್ಪ ಐರೆಡ್ಡಿ	-	24.03.1966	07.02.2011	20.12.2016	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	3.	ಬಿ. ಪುಷ್ಪಲತಾ	-	22.01.1972	20.12.2016	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	4.	ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ ಎಂ.	-	13.05.1969	07.02.2011	20.12.2016	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	5.	ಬಿ.ಎನ್. ಗೌಡರ್	-	08.06.1969	20.03.2020	20.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
	6.	ಡಿ. ವಿಜಯಲಕ್ಷ್ಮೀ	-	02.10.1966	18.05.2018	20.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
1.	7.	ಪುರುಷೋತ್ತಮ	ಎಸ್.ಸಿ.	23.06.1968	06.11.2019	02.03.2020	
-	8.	ಪಿ.ಆರ್. ದೇವರಾಜ್	ಎಸ್.ಟಿ.	03.07.1965	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	9.	ಎನ್. ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ	ಎಸ್.ಟಿ.	15.06.1967	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	10.	ರವೀಂದ್ರ ಚಲುವಯ್ಯ	ಎಸ್.ಸಿ.	08.02.1966	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದ ಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
							ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	11.	ಹೆಚ್. ರಾಜು	ಎಸ್.ಸಿ.	01.05.1966	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	12.	ಸಿದ್ದಲಿಂಗರಾಜು ಜೆ.	ಎಸ್.ಸಿ.	02.07.1970	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
2.	13.	ವಿ. ರಾಜಶೇಖರ	ಎಸ್.ಸಿ.	23.08.1967	06.11.2019	02.03.2020	-
3.	14.	ನಾಗೇಶ್	ಎಸ್.ಸಿ.	11.11.1967	06.11.2019	02.03.2020	-
-	15.	ಬಿ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶಮೂರ್ತಿ	ಎಸ್.ಸಿ.	28.07.1965	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	16.	ಸಿದ್ದರಾಜು	ಎಸ್.ಸಿ.	30.08.1969	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	17.	ಎನ್.ಸಿ. ಕೃಷ್ಣಕಾಂತ್	ಎಸ್.ಸಿ.	03.03.1971	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	18.	ನಾಗೇಂದ್ರಪ್ಪ ಎಂ.	-	01.06.1967	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	19.	ಎಂ.ಬಿ. ಶ್ರೀನಾಥ್	-	15.05.1968	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	20.	ಕೆ.ರಾಜಣ್ಣ	ಎಸ್.ಸಿ.	02.08.1965	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದ ಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
-	21.	ಟಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸು	ಎಸ್.ಸಿ.	17.02.1966	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	22.	ಚಂದ್ರಕಾಂತ್ ನೇರಳೆಕರ್	ಎಸ್.ಸಿ.	14.07.1977	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
4.	23.	ಆನಂದಕುಮಾರ ಸಿ. ಮ್ಯಾಗೇರಿ	ಎಸ್.ಸಿ.	01.06.1976	06.11.2019	02.03.2020	-
5.	24.	ಮೀನಾಕ್ಷಿ ಮಾಸ್ತಿಮಣಿ	ಎಸ್.ಸಿ.	14.06.1975	06.11.2019	02.03.2020	-
6.	25.	ಜಗದೀಶ್ ಆರ್.ಜಿ.	ಎಸ್.ಸಿ.	02.04.1968	06.11.2019	02.03.2020	-
7.	26.	ಸಂಗಪ್ಪ	-	06.01.1974	06.11.2019	02.03.2020	-
8.	27.	ಶಿವಶರಣಪ್ಪ ಸಿ. ಅಲದಿ	-	22.02.1970	06.11.2019	02.03.2020	-
-	-	ಮಹ್ಮದ್ ಕಲಿಮುದ್ದೀನ್	-	22.08.1963	28.03.2023	28.03.2023	ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
9.	28.	ಸಿದ್ದಣ್ಣ ಎಸ್. ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ	-	08.03.1970	28.03.2023	28.03.2023	-
10.	29.	ವೇಣುಗೋಪಾಲ್ ಹೆಚ್.	ಎಸ್.ಸಿ.	25.08.1970	28.03.2023	28.03.2023	-
11.	30.	ಸೋಮಶೇಖರಗೌಡ ಪಾಟೀಲ	-	24.06.1969	28.03.2023	28.03.2023	-
12.	31.	ಶಿವರಾಮು ಆರ್.	-	01.06.1982	28.03.2023	28.03.2023	-
13.	32.	ಅಶೋಕ್ ಕುಮಾರ್ ಹೆಚ್.ಎಂ.	-	04.06.1982	28.03.2023	28.03.2023	-
14.	33.	ಸುಜಾತ ಬೀರಪ್ಪ ಬಡ್ಡಿ	-	25.05.1981	28.03.2023	28.03.2023	-

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
15.	34.	ಗಿರೀಶ್ ಎಸ್.ಇ.	-	21.07.1974	28.03.2023	28.03.2023	-
16.	35.	ಸುಪ್ರಿಯಾ ವಿಲಾಸ ಶಿಂಧೆ	-	12.11.1987	28.03.2023	28.03.2023	-
17.	36.	ಶಿವಕುಮಾರ ಡಿ.ಎಂ.	-	02.01.1992	28.03.2023	28.03.2023	-
18.	37.	ವರ್ಷ ಎನ್.	-	26.10.1991	28.03.2023	28.03.2023	-
19.	38.	ಬಸವರಾಜ್ ವಿ. ಅಯ್ಯನಗೌಡ	-	10.02.1992	28.03.2023	28.03.2023	-
20.	39.	ಚಿದಾನಂದ ಭಜಂತ್ರಿ	ಎಸ್.ಸಿ.	18.08.1992	28.03.2023	28.03.2023	-
21.	40.	ಜ್ಯೋತಿ ಗುಡಸಾಲಿ	-	08.12.1991	28.03.2023	28.03.2023	-
22.	41.	ಗಿರೀಶ ದ. ಚವ್ಹಾಣ	ಎಸ್.ಸಿ.	02.05.1995	28.03.2023	28.03.2023	-
23.	42.	ಸೋಮರೆಡ್ಡಿ ತೋಟಗಂಟಿ	-	30.08.1987	28.03.2023	28.03.2023	-
24.	43.	ಶರಣಮ್ಮ ಬೆಟಗೇರಿ	-	28.06.1991	28.03.2023	28.03.2023	-
25.	44.	ಮಣಿಕಂಠ ಟಿ.ಎನ್.	-	01.06.1988	28.03.2023	28.03.2023	-
26.	45.	ಮಂಜುಳ ಸಿ.	ಎಸ್.ಸಿ.	22.02.1993	28.03.2023	28.03.2023	-

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ
(ಚೇತನ ಎಂ.)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಸೇವೆಗಳು-ಎ),
ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂ. ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ

PR-5737

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಗ್ರಾಅಪ 76 ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಕೆ 2025 (2)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ,
ಡಾ|| ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ವೀದಿ
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:21.11.2025

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ವಿಷಯ: ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಥಳೀಯ ವೃಂದದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 01.01.2025 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ:
1. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಗ್ರಾಅಪ 08 ಸೇಶಿಕಾ 2023(2), ದಿನಾಂಕ: 21.02.2024.
2. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ದಿನಾಂಕ: 11.03.2025

* * * *

ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡಿರುವ ಹಾಗೂ ಆಯುಕ್ತರು, ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು ದಿನಾಂಕ:28.03.2023 ರ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸೇವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಥಳೀಯ ವೃಂದದ ಒಟ್ಟು 04 ಜನ ಕಿರಿಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಾನಪನ್ನ ಮುಂಬಡ್ತಿ ನೀಡಿದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತೆಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿ, ಸದರಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಬಾಧಿತರಾಗುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ/ ಸಲಹೆ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ (2)ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಅಂತಹ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ / ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸದರಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ/ಸಲಹೆಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ

ಸ್ಥಳೀಯ ವೃಂದದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ದಿ:01.01.2025 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಚೇತನ ಎಂ.)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಸೇವೆಗಳು-ಎ),
ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂ.ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ.

ಅನುಬಂಧ

ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಗ್ರಾಅಪ 76 ಎಸ್ಎಸ್ಕೆ 2025 (2) ದಿನಾಂಕ:21.11.2025 ಕ್ಕೆ
ದಿನಾಂಕ: 01.01.2025 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕಲ್ಯಾಣ-ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಥಳೀಯ ವೃಂದದ ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಗ್ರೇಡ್-2) ವೃಂದದ ಅಂತಿಮ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
-	-	ಬಾಬು ಎಸ್. ಕುಲಾಲ	-	25.10.1961	09.07.2009	28.07.2004	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	-	ಮಾಣಿಕ್ ರಾವ್	-	15.10.1967	07.02.2011	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	-	ಸುಭಾಷ್ ಗುರಪ್ಪ	-	06.01.1969	07.02.2011	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	-	ಅಬುಲ್ ಫಜಲ್	-	29.09.1964	07.02.2011	20.03.2012	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ.ಇಂ. ವೃಂದದಲ್ಲಿನ ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು / ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳ	ಎಸ್.ಸಿ/ ಎಸ್.ಟಿ	ಜನ್ಮ ದಿನಾಂಕ	ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿದ ದಿನಾಂಕ	ಅರ್ಹತಾ ದಿನಾಂಕ	ಷರಾ
-	1.	ಆನಂದರಾವ್ ಶಾಮರಾವ್ ಮೋರೆ	-	01.08.1966	02.03.2020	18.05.2018	ದಿನಾಂಕ: 18.05.2024 ರಂದು ನಿಧನರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.
-	2.	ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ್ ಪಾಟೀಲ್	-	01.07.1968	20.03.2012	18.05.2018	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	3.	ಶೇಖರ್ ರಾಗಾ	-	30.06.1966	20.03.2012	18.05.2018	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
-	4.	ರಾಜಕುಮಾರ್ ತಂದೆ ತಿಪ್ಪಣ್ಣಾ ಅಕ್ಕಿ	ಎಸ್.ಸಿ.	09.06.1973	06.11.2019	02.03.2020	ಸ.ಕಾ.ಇಂ., ಹುದ್ದೆಗೆ ಪದೋನ್ನತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
1.	5.	ಬಸವರಾಜ ಧೂಳನಗೌಡ	-	12.04.1969	28.03.2023	28.03.2023	-
2.	6.	ಮೊಹಮ್ಮದ್ ಯೂಸೂಫ್	-	01.06.1976	28.03.2023	28.03.2023	-
3.	7.	ಅಶೋಕ ಕೆ.	ಎಸ್.ಸಿ.	01.07.1983	28.03.2023	28.03.2023	-
4.	8.	ಹರೀಶ್ ಬಿ.	-	20.03.1996	28.03.2023	28.03.2023	-

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಚೇತನ ಎಂ.)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಸೇವೆಗಳು-ಎ),
ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂ. ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ.

PR-5738

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ, ರಾಮನಗರ-562159

ಸಂಖ್ಯೆ:ರಾಜಿಕಾ/ಭೂಶಾ/ಉಪಗ್ರಾಮ/01/2025-26
E-772844

ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ **ಮಾಗಡಿ** ತಾಲ್ಲೂಕು **ಕುದೂರು** ಹೋಬಳಿ **ಮುತ್ತಸಾಗರ** ಗ್ರಾಮದ ದಾಖಲೆ ರಹಿತ ಜನವಸತಿ ಕೇಂದ್ರವು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಸುದಾರಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961 ರ 38ಎ ರನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಸರಿಗೆ ನಿಹಿತಗೊಳಿಸಿ **ಗೊಲ್ಲರಹಟ್ಟಿ** ಎಂಬ ಉಪಗ್ರಾಮ ರಚನೆಯ 2-E ಅಧಿಸೂಚನೆ.

“FORM 2-E”
[See sub-rule (3) of rule 9-B]

Whereas, the Assistant Commissioner of Ramanagara sub-division after conducting spot inspection has submitted a proposal for declaration of unrecorded habitation in respect of habitation situated at **Muthasagara** Village, **Kuduru** Hobli, **Magadi** Taluk, **Bengaluru South** District.

I Yeshwanth V. Gurukar IAS the Deputy Commissioner of **Bengaluru South** District, having examined the said proposal of the Assistant Commissioner and having Satisfied that the same meets the criterion prescribed to declare the said **GOLLARAHATTI** unrecorded habitation as such, in exercise of the powers conferred under section 38A of the Karnataka Land Reforms Act, 1961 (Karnataka Act 10 of 1962), hereby declare the following areas as an unrecorded habitation, namely.

Name of the Taluk	Name of the unrecorded habitation and name of original village under which it falls	Survey Number	**Total Extent of land on which unrecorded habitation**				Boundaries			
			Total extent (A-G)	A - Kharab (A-G)	B - Kharab (A-G)	Remaining extent (A-G)	North	South	East	West
(1)	(2)	(3)	(4)(i)	(4)(ii)	(4)(iii)	(4)(iv)	(5)	(6)	(7)	(8)
MAGADI	GOLLARAHATTI (MUTHASAGARA)	**40/1A** Pyki	0-15	--	--	0-15	Sy. No. 38	Remaining Land of Sy. No. 40/1A & Sy. No. 40/2	Remaining Land of Sy. No. 40/1A	Sy. No. 40/1B
		40/1B	0-30	--	--	0-30	Sy. No. 39	Sy. No. 40/2	Sy. No. 40/1A	Sy. No. 40/1C

It is here by declared that this unrecorded habitation my here in after be named as **GOLLARAHATTI.**

And whereas in consequence of this declaration the extent of land indicated in the column (4) above with survey number specified in column (3) on which the said unrecorded habitation is located vests absolutely in the state Government free from all encumbrance.

Provided that, any private land vested in the Government as per this notification is subject to condition that any extent of such land occupied by the land owner himself for his residential and other domestic purpose, if identified or included in it, the same shall be restored to him by assistant commissioner at the time of identifying eligible claimants for issuing title deeds to habitants of the said unrecorded habitation.

Place: Ramanagara

(Yeshwanth V Gurukar. I.A.S.)
DEPUTY COMMISSIONER
BENGALURU SOUTH DISTRICT

PR-5739

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ, ರಾಮನಗರ-562159

ಸಂಖ್ಯೆ:ರಾಜಿಕಾ/ಭೂಶಾ/ಉಪಗ್ರಾಮ/01/2025-26
E-788003

ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ **ಮಾಗಡಿ** ತಾಲ್ಲೂಕು **ಮಾಡಬಾಳ್** ಹೋಬಳಿ **ಕೆ.ವಿ. ಮಠ** ಗ್ರಾಮದ ದಾಖಲೆ ರಹಿತ ಜನವಸತಿ ಕೇಂದ್ರವು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಸುದಾರಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961 ರ 38ಎ ರನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಸರಿಗೆ ನಿಹಿತಗೊಳಿಸಿ **ಕೆ.ವಿ. ತಾಂಡ್ಯ** ಎಂಬ ಹೊಸ ಕಂದಾಯ ಉಪಗ್ರಾಮ ರಚನೆಯ 2-E ಅಧಿಸೂಚನೆ.

“FORM 2-E”
[See sub-rule (3) of rule 9-B]

Whereas, the Assistant Commissioner of Ramanagara sub-division after conducting spot inspection has submitted a proposal for declaration of unrecorded habitation in respect of habitation situated at **K V Mata** Village, **Madabal** Hobli, **Magadi** Taluk, **Bengaluru South** District.

I Yeshwanth V. Gurukar IAS the Deputy Commissioner of **Bengaluru South** District, having examined the said proposal of the Assistant Commissioner and having Satisfied that the same meets the criterion prescribed to declare the said **K V TANDYA** unrecorded habitation as such, in exercise of the powers conferred under section 38A of the Karnataka Land Reforms Act, 1961 (Karnataka Act 10 of 1962), hereby declare the following areas as an unrecorded habitation, namely.

Name of the Taluk	Name of the unrecorded habitation and name of original village under which it falls	Survey Number	**Total Extent of land on which unrecorded habitation**				Boundaries			
			Total extent (A-G)	A-Kharab (A-G)	B-Kharab (A-G)	Remaining extent (A-G)	North	South	East	West
(1)	(2)	(3)	(4)(i)	(4)(ii)	(4)(iii)	(4)(iv)	(5)	(6)	(7)	(8)
MAGADI	K V TANDYA (K V MATA)	24/22 **Pyki**	1-16	--	--	1-16	Sy. No. 25 & 26	Remaining Land of Sy. No. 24/22	Sy. No. 24/11,12, 13, 14,15, 21, 16, 17, 18, 19, 20	Remaining Land of Sy. No. 24/22 & Nayakanapalya village Boundary

It is here by declared that this unrecorded habitation my here in after be named as **K V TANDYA.**

And whereas in consequence of this declaration the extent of land indicated in the column (4) above with survey number specified in column (3) on which the said unrecorded habitation is located vests absolutely in the state Government free from all encumbrance.

Provided that, any private land vested in the Government as per this notification is subject to condition that any extent of such land occupied by the land owner himself for his residential and other domestic purpose, if identified or included in it, the same shall be restored to him by assistant commissioner at the time of identifying eligible claimants for issuing title deeds to habitants of the said unrecorded habitation.

Place: Ramanagara

(Yeshwanth V Gurukar. I.A.S.)
DEPUTY COMMISSIONER
BENGALURU SOUTH DISTRICT

PR-5740

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ, ರಾಮನಗರ-562159

ಸಂಖ್ಯೆ:ರಾಜಿಕಾ/ಭೂಶಾ/ಉಪಗ್ರಾಮ/ 01 /2025-26
E-729698

ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ ,ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಮರಳವಾಡಿ ಹೋಬಳಿ, ತೇರುಬೀದಿ ಗ್ರಾಮದ ದಾಖಲೆ ರಹಿತ ಜನವಸತಿ ಕೇಂದ್ರವು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸರ್ವೆನಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸುಧಾರಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961 ರ 38ಎ ರನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಸರಿಗೆ ನಿಹಿತಗೊಳಿಸಿ **ಕುಂಬಾರದೊಡ್ಡಿ** ಎಂಬ ಹೊಸ ಉಪಗ್ರಾಮ ರಚನೆಯ 2-E ಅಧಿಸೂಚನೆ.

FORM 2-E

(See sub –rule(3) of rule 9-B)

Whereas, the Assistant Commissioner of Bengaluru south sub-division after conducting spot inspection has submitted a proposal for declaration of unrecorded habitation in respect of habitation situated at **THERUBIDI Village, Maralavadi Hobli, Harohalli Taluk, Bengaluru south District.**

I, **Yeshwanth V. Gurukar, I.A.S,** Deputy Commissioner Of Bengaluru South District, having examined the said proposal of the Assistant Commissioner and having satisfied that the same meets the criterion prescribed to declare the said **KUMBARADODDI(THERUBIDI)** unrecorded habitation as such in exercise.

Name of the Taluk	Name of the unrecorded habitation and name of original village under which it falls	Survey Number	Total Extent of land on which unrecorded habitation A-G (4)				Boundaries			
			Total extent A-G	A Kharab A-G	B Kharab A-G	Remaining extent A-G	North	South	East	West
(1)	(2)	(3)	(4)(i)	(4)(ii)	(4)(iii)	(4)(iv)	(5)	(6)	(7)	(8)
HAROHALLI	KUMBARADODDI (THERUBIDI)	168/1	0-01	-	-	0-01	Remaining land of 168/1	SY.NO 168/2	SY.NO 66	Remaining land of 168/1
		185	0-03	-	-	0-03	Remaining land of 185	Remaining land of 185	Remaining land of 185	Remaining land of 185

It is hereby declared that this unrecorded habitation may here in after be named as **KUMBARADODI**

And whereas in consequence of this declaration the extent of land indicated in column (4) above with survey number specified in column (3) on which the said unrecorded habitation is located vests absolutely in the state Government free from all encumbrance. **Provided that, any private land vested in the Government** as per this notification is subject to condition that any extent of such land occupied by the land owner himself for his residential and other domestic purpose, if identified or included in it, the same shall be restored to him by assistant commissioner at the time of identifying eligible claimants for issuing title deeds to the habitants of the said unrecorded habitation.

Place: Ramanagara

(Yeshwanth V. Gurukar, I.A.S.)
DEPUTY COMMISSIONER
BENGALURU SOUTH DISTRIC

PR-5741

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ, ರಾಮನಗರ-562159

ಸಂಖ್ಯೆ:ರಾಜಿಕಾ/ಭೂಶಾ/ಉಪಗ್ರಾಮ/ 01 /2025-26
E-857329

ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆ ,ಕನಕಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಉಯ್ಯಂಬಳ್ಳಿ ಹೋಬಳಿ, ಮಹಿಮನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ದಾಖಲೆ ರಹಿತ ಜನವಸತಿ ಕೇಂದ್ರವು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸರ್ವೆನಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಸುಧಾರಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961 ರ 38ಎ ರನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಸರಿಗೆ ನಿಹಿತಗೊಳಿಸಿ **ಮುತ್ತುರಾಯನಪುರ** ಎಂಬ ಹೊಸ ಉಪಗ್ರಾಮ ರಚನೆಯ 2-E ಅಧಿಸೂಚನೆ.

FORM 2-E

(See sub –rule(3) of rule 9-B)

Whereas, the Assistant Commissioner of Bengaluru south sub-division after conducting spot inspection has submitted a proposal for declaration of unrecorded habitation in respect of habitation situated at **MAHIMANAHALLI Village, Uyyamballi Hobli, Kanakapura Taluk, Bengaluru south District.**

I, **Yeshwanth V. Gurukar, I.A.S**, Deputy Commissioner Of Bengaluru South District, having examined the said proposal of the Assistant Commissioner and having satisfied that the same meets the criterion prescribed to declare the said **MUTTURAYANAPURA(MAHIMANAHALLI)** unrecorded habitation as such in exercise.

R.N.I. No. KARBIL/2001/47147 POSTAL REGN. No. RNP/KA/BGS/2202/2017-19
Licensed to post without prepayment WPP No. 297

Name of the Taluk	Name of the unrecorded habitation and name of original village under which it falls	Survey Number	Total Extent of land on which unrecorded habitation A-G (4)				Boundaries			
			Total extent A-G	A Kharab A-G	B Kharab A-G	Remaining extent A-G	North	South	East	West
(1)	(2)	(3)	(4)(i)	(4)(ii)	(4)(iii)	(4)(iv)	(5)	(6)	(7)	(8)
KANAKAPURA	MUTTURAYANAPURA (MAHIMANAHALLI)	91/3	0-25	0-02	-	0-23	SY.NO 92	ROAD	SY.NO 72	Remaining land of SY.NO 91/3

It is hereby declared that this unrecorded habitation may here in after be named as **MUTTURAYANAPURA**

And whereas in consequence of this declaration the extent of land indicated in column (4) above with survey number specified in column (3) on which the said unrecorded habitation is located vests absolutely in the state Government free from all encumbrance. **Provided that, any private land vested in the Government** as per this notification is subject to condition that any extent of such land occupied by the land owner himself for his residential and other domestic purpose, if identified or included in it, the same shall be restored to him by assistant commissioner at the time of identifying eligible claimants for issuing title deeds to the habitants of the said unrecorded habitation.

Place: Ramanagara

(Yeshwanth V. Gurukar, I.A.S.)
DEPUTY COMMISSIONER
BENGALURU SOUTH DISTRICT

PR-5742

ಮುದ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಕಾಶಕರು:– ಸಂಕಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಸರ್ಕಾರಿ ಕೇಂದ್ರ ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು

THAMMAIAH